

Der BMW 5er touring



On tour

Kraft und Präzision erleben. Von durchdachter Technik profitieren. **Erfolg**



in Anspruch nehmen.



BMW 5er touring – es gibt Werte, die unvergänglich sind.

Kultiviert auftreten.



Es gibt Perspektiven, die nie an Reiz verlieren.

Einen guten Stil pflegen. Den Blick für das **Wesentliche** öffnen.



Durch Beweglichkeit überzeugen. Durch **Vielseitigkeit** überraschen.





BMW Club Oberpfalz e.V.

Es gibt Attribute, die immer überzeugen.

Auf



Es gibt Qualitäten, die nie an Wert verlieren.

kurzlebige Trends verzichten. Alltägliches in **Besonderes** verwandeln.



Sich mit Mühelosigkeit auf neue



BMW Club Oberpfalz

Es gibt Maßstäbe, die nie an Gültigkeit verlieren.

Situationen einstellen. Dem Leben eine besondere **Dynamik** verleihen.



Ausgefallene Wünsche erfüllen. Mit **Großzügigkeit** überkommenen



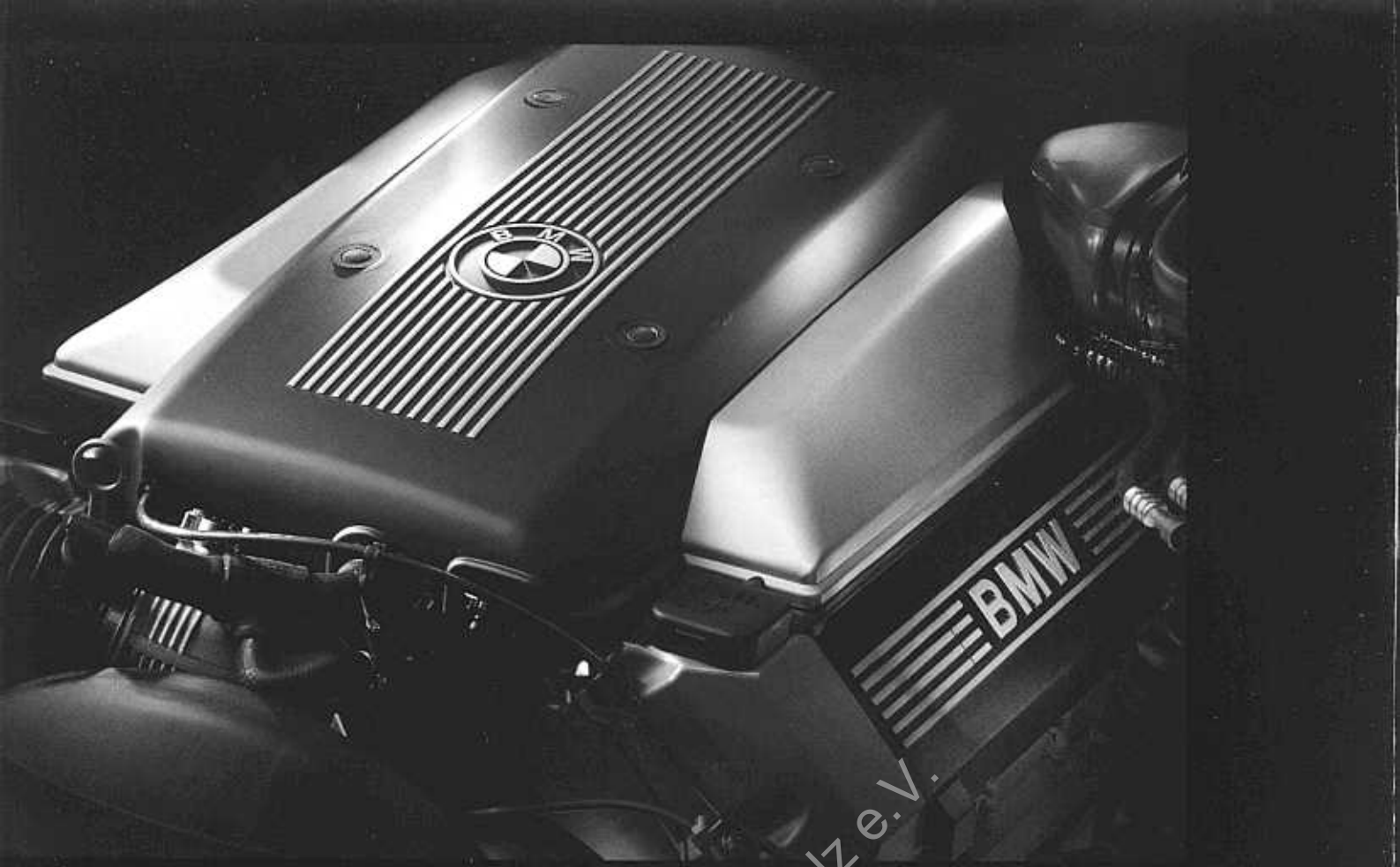
Sichtweisen begegnen.



BMW Club Oberpfalz e.V.

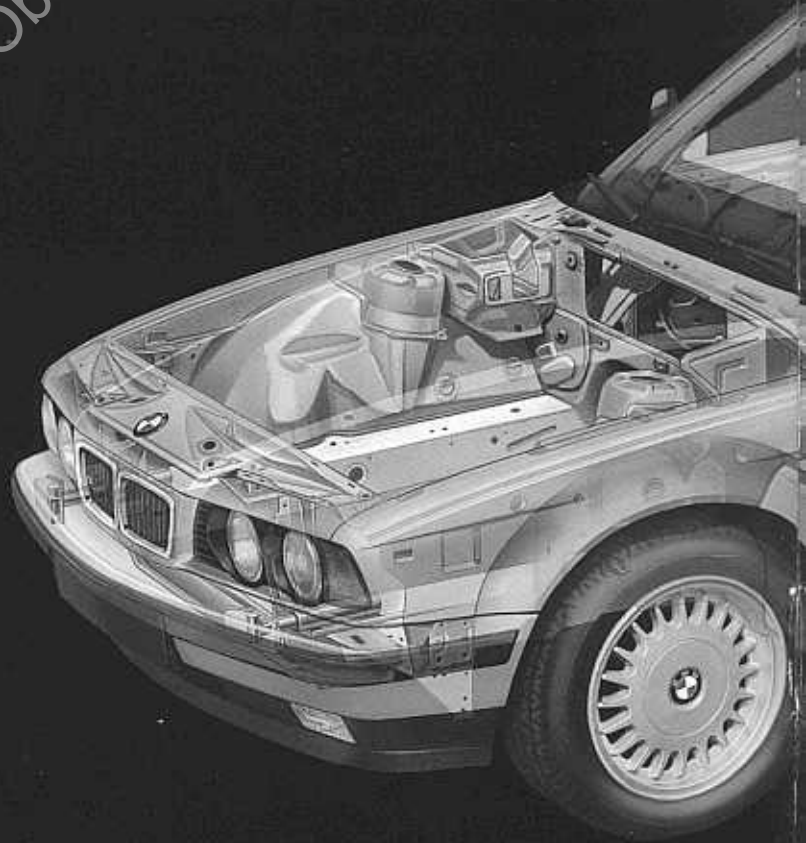


Es gibt Standpunkte, die nie an Aktualität verlieren.



**Einzigartig und unverwechselbar – die Faszination
Achtzylinder. Laufruhe, Elastizität und Leistungs-
entfaltung erreichen hier ein in jeder Hinsicht
exklusives Niveau, ob mit 3 oder 4 Liter Hubraum.**

BMW Club Oberpfalz e.V.





Aktive Sicherheit auf BMW Niveau – z. B. durch die auf Wunsch erhältliche Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T). Sie sorgt auch bei schlechten Straßenbedingungen zuverlässig für Fahrstabilität und Traktion.



Ein Höchstmaß an passiver Sicherheit – u. a. durch die besonders steife Sicherheitskarosserie, durch den integrierten Seitenaufprallschutz und durch computerberechnete Verformungszonen.

Die technischen Daten.

		518i	520i	525i	530i	540i	525td	525tds
Gewicht								
Leergewicht *	kg	1520	1605 [1640]	1650 [1685]	1705 [1735]	1755 [1800]	1620 [1655]	1635 [1670]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2015	2100 [2135]	2125 [2160]	2180 [2210]	2230 [2275]	2095 [2130]	2110 [2145]
Nutzlast	kg	570	570	550	550	550	550	550
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	910/1225	950/1260	970/1270	1030/1300	1050/1280	980/1265	970/1270
Zulässige Dachlast	kg	100	100	100	100	100	100	100
Zulässige ungebremste Anhängelast	kg	750	750	750	750	750	750	750
Zulässige gebremste Anhängelast								
bis max. 12 % Steigung	kg	1575	1675 [1775]	1875 [1975]	1975	1975/2175 *	1975	1975
Zulässige gebremste Anhängelast								
bis max. 8 % Steigung	kg	1675/1975 *	1775/2075 *	1975/2075 *	1975/2175 *	1975/2175 *	1975/2075 *	1975/2075 *
Motor †								
Zylinder/Ventile		4/2	6/4	6/4	6/4	6/4	6/2	6/2
Hubraum	cm³	1796	1991	2494	2997	3982	2498	2498
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW/1/min	85/5600	110/5900	141/5900	160/5800	210/5800	85/4800	105/4800
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	168/3900	190/4200	250/4200	290/4500	400/4500	222/1900	260/2200
Verdichtung	:1	9,7	11,0	10,5	10,5	10,0	22,0	22,0
Fahrlistung								
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192	205 [202]	221 [218]	227 [225]	250 [250]*	188 (183)	202 [200]
Beschleunigung 0-100 km/h	s	13,2	11,3 [12,4]	9,2 [9,9]	8,3 [9,0]	6,4 [7,0]	13,7 [14,7]	11,6 [12,2]
0-1000 m	s	34,3	32,3 [33,7]	29,9 [31,0]	28,8 [29,8]	26,4 [27,2]	34,9 [36,0]	32,8 [33,7]
Elastizität 80-120 km/h								
mit Schaltgetriebe im IV. Gang	s	13,2	11,6	10,0	8,8	7,2	12,9	11,1
Verbrauch ‡								
Städtisch	l/100 km	12,0	14,0 [15,8]	15,0 [17,0]	18,0 [18,5]	19,0 [21,9]	11,3 [12,9]	11,3 [12,7]
Außerstädtisch	l/100 km	6,3	7,1 [7,9]	7,4 [7,8]	8,0 [9,1]	8,7 [10,2]	6,3 [6,9]	6,1 [6,8]
Insgesamt	l/100 km	8,4	9,7 [10,8]	10,2 [11,2]	12,5 [12,5]	12,5 [14,5]	8,1 [9,1]	8,0 [9,0]
CO ₂ -Emission	g/km	199	229 [257]	242 [266]	298 [298]	298 [345]	215 [240]	212 [237]
Tankinhalt, ca	l	80	80	80	80	80	80	80
Räder								
Reifendimension		205/65	205/65	225/60	225/60	225/60	205/65	205/65
		R 15 94 H	R 15 94 V	R 15 95 V	R 15 96 W	R 15 96 W	R 15 94 H	R 15 94 V

* Nach EG-Norm sind im angegebenen Wert 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

† Wert gilt für folgende Anhängerarten: Bootsanhänger, Segelflugzeugtransportanhänger, Pferdetransportanhänger und Pkw-Transportanhänger.

‡ Motoren mit Klopfregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

§ Elektronisch abgeregelt.

* Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt ab 1996 der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. zwei Drittel Stadtfahrt und einem Drittel Überlandfahrt zusammen. Die Werte bei konstanter Geschwindigkeit entfallen, die Beschleunigungsphasen werden höher gewichtet. Außerdem beginnt die Messung mit kaltem Motor. Durch diese Verbrauchsermittlung erhöhen sich die Angaben im Vergleich zu den bisherigen Werten der DIN 70030. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Schon heute erfüllen alle BMW Triebwerke die EU-II-Norm.

Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-Automatik. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-Automatik. Bei allen Modellen mit 5-Gang-Automatik ist der 5. Gang als Schongang ausgelegt.

Bei dieser Broschüre handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx; * BMW #



Freude am Fahren