



touring

BMW Club Oberpfalz e.V.

318i
320i
323i
328i
318tds
325tds





In das Konzept des BMW 3er touring haben wir nicht nur viel Platz für Komfort und Sicherheit eingeplant, sondern auch Raum für Dynamik und Freude am Fahren. Wenn Sie nicht nur sportlich eingestellt sind, sondern auch praktisch denken, dann kommen Sie mit dem BMW 3er touring besser weg. Wir haben die sechs Versionen in zahlreichen Details überarbeitet – von der Niere bis zur Felge. Deshalb steckt für Sie im BMW 3er touring jetzt noch mehr drin.



Wahre Schönheit kommt von innen. So ist das Design des BMW 3er touring der Ausdruck innerer Werte und Qualitäten. Denn die BMW touring sind nicht nur schön, sie haben auch Charakter.





Der BMW 3er touring schafft durch drehfreudige Motoren und sein souveränes Fahrwerk eine ideale Verbindung von aktivem und komfortablem Fahren. Deshalb behält er auf allen Straßen seine erstklassigen Fahreigenschaften.







Qualität bis ins Detail: Die niedrige Ladekante erleichtert Ihnen das Ein- und Ausladen. Genau wie die weit zu öffnende Heckklappe –

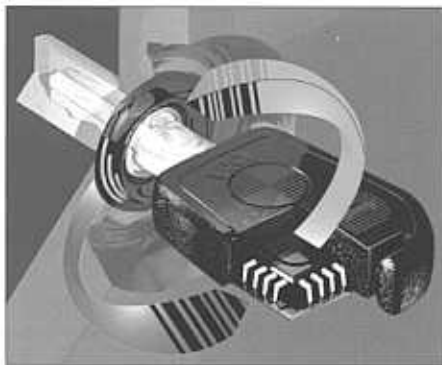
für ein leichteres und komfortableres Schließen befinden sich in ihrer Innenseite zwei Griffmulden.



Für alle Eventualitäten: Die Lehnen der Fondsitze sind asymmetrisch geteilt und können problemlos mit einer Hand entriegelt und umgeklappt werden. So schaffen Sie

sich genau die Freiräume, die Sie brauchen. Und mit den Verzurr-Ösen können Sie Gegenstände vor dem Verrutschen sichern.

Der Maßstab für die Gestaltung unserer Cockpits wird von uns kontinuierlich höhergelegt. Wir sehen eine faszinierende Herausforderung darin, einen perfekten Arbeitsplatz für den Fahrer zu schaffen. Ein Ambiente, in dem jedes Element höchste Ansprüche erfüllt – als Voraussetzung für einzigartigen Fahrspaß.



Warten auf Ihr Signal: Mit der elektronischen Wegfahrsperre startet Ihr BMW nur dann, wenn

das Steuergerät den Code Ihres Fahrzeugschlüssels erkannt hat.

Unverwechselbar: das Cockpit im BMW-typischen Bogendesign. Die Instrumententafel ist so konstruiert,

daß Sie jederzeit auf dem laufenden sind. Und die Anordnung der Bedienelemente gewährleistet, daß Sie jeden Schalter und Regler aus

der normalen Sitzposition heraus erreichen können.



Mit dem BMW Ausstattungsprogramm Personal Line steht Ihnen bereits serienmäßig eine breite Palette an Kombinationsmöglichkeiten zur Verfügung.



Technik-Lexikon

Die **elektronische Wegfahrsperre (EWS)** sichert Ihr Fahrzeug auf bislang einmalige Weise: In den mechanischen Schlüssel ist ein Chip mit elektronischer Codierung integriert. Sie besteht aus einem fest definierten Personality Code und einem zweiten Code, den die EWS bei jedem Startvorgang ändert.

Beim Einschalten der Zündung liest sie zunächst den Personality Code und fragt dann nach dem Wechselcode. Werden beide Antworten akzeptiert, gibt die EWS die Digitale Motor Elektronik (DME) bzw. die Digitale Diesel Elektronik (DDE) mit einem ebenfalls codierten Signal frei. Ohne dieses Signal kann der Motor selbst durch Kurzschließen nicht mehr gestartet werden. Die Energie für den Datenaustausch wird drahtlos über eine Antenne im Lenkradschloß übertragen – auch beim Schlüssel mit Fernbedienung. Sollte deren Batterie einmal leer sein, läßt sich Ihr BMW so selbstverständlich weiter öffnen und starten. Und falls Sie Ihren Schlüssel verlieren, können Sie ihn von Ihrer Vertragswerkstatt sperren lassen und erhalten umgehend einen Ersatzschlüssel zugesandt.

Die **Service-Intervallanzeige** weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Abhängig von der Fahrzeugbeanspruchung können Sie so den Servicezeitpunkt abschätzen und beeinflussen.

Die auf Wunsch erhältliche **Check-Control** überwacht alle wichtigen Funktionen des Fahrzeugs und

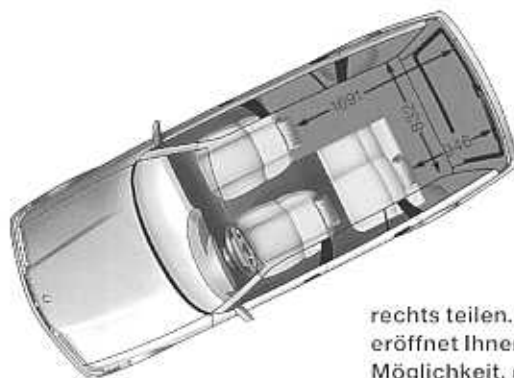
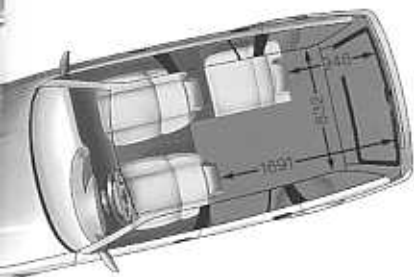


Sie können nicht nur Außen- und Innenfarbe nach Ihrem Geschmack aufeinander abstimmen, sondern auch über Material und Sitzform entscheiden.

Die komfortablen Seriensitze gibt es in strapazierfähigem Flachgewebe, in Flock und in edlem Leder. Die Sportsitze erhalten Sie in Leder, in Stoff-Leder-Kombination oder in Flachgewebe.

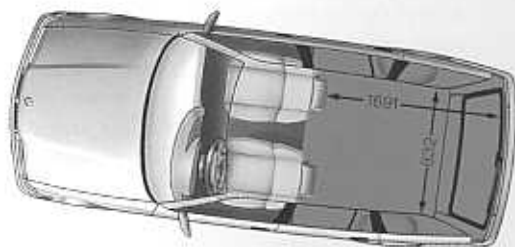


BMW Club Oberpfalz



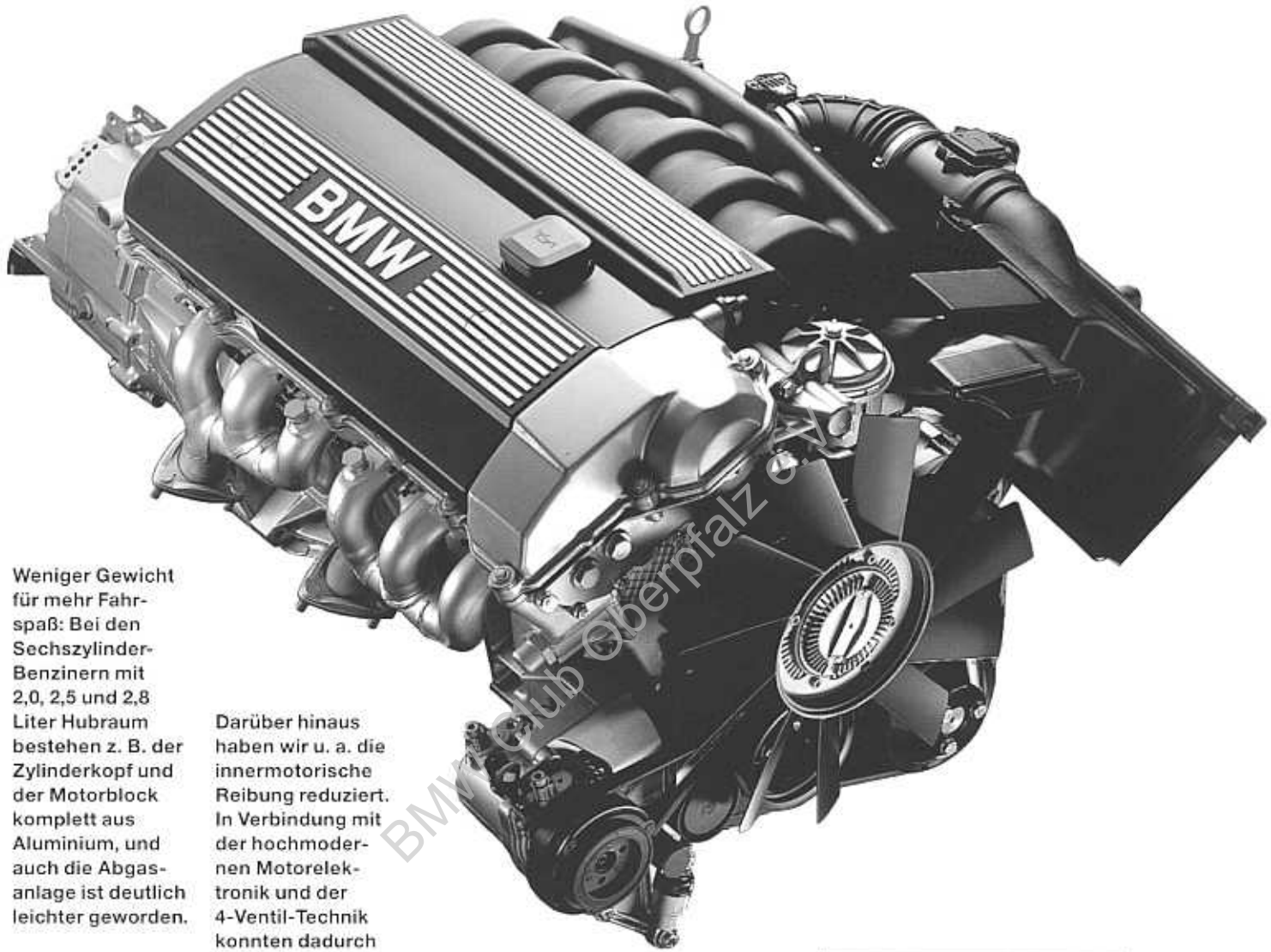
Die Lehnen der Fondsitze lassen sich im Verhältnis 2/3 links und 1/3

rechts teilen. Das eröffnet Ihnen die Möglichkeit, den Laderaum so flexibel zu gestalten, wie Sie es wünschen.



zeigt deren Zustand bzw. Abweichungen vom Sollzustand an. Wichtige Lampenfunktionen werden auch in ausgeschaltetem Zustand registriert und angezeigt (Kaltabfrage). Die zentrale Hinweisleuchte befindet sich im Instrumentenkombi, die Informationen werden auf dem Multi Informations Display (MID) angezeigt und durch akustische Signale unterstützt. Entsprechend der Wichtigkeit werden die Informationen in drei Prioritätsstufen unterteilt:

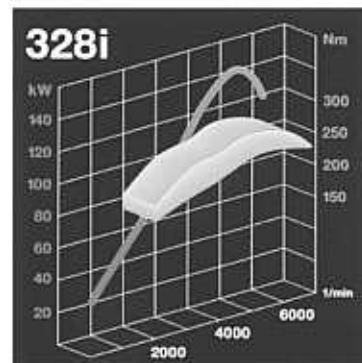
Die neue Generation unserer Sechszylinder ist das Ergebnis einer Verbindung von moderner Technologie und modernem Denken. Wir haben die Kraft erhöht, nicht die Leistung. Wir haben den Verbrauch gesenkt, nicht die Ansprüche an Laufruhe und Agilität. Wir haben der Freude am Fahren einen neuen Antrieb gegeben.



Weniger Gewicht für mehr Fahrspaß: Bei den Sechszylinder-Benzinern mit 2,0, 2,5 und 2,8 Liter Hubraum bestehen z. B. der Zylinderkopf und der Motorblock komplett aus Aluminium, und auch die Abgasanlage ist deutlich leichter geworden.

Darüber hinaus haben wir u. a. die innermotorische Reibung reduziert. In Verbindung mit der hochmodernen Motorelektronik und der 4-Ventil-Technik konnten dadurch Fahrleistungen, Verbrauchs- und Abgaswerte spürbar verbessert werden.

Seidenweiche Laufkultur und ein beeindruckendes Drehmoment: Das 2,8-Liter-Triebwerk leistet herausragende 100 Nm pro Liter Hubraum. Sie genießen begeisternde Dynamik



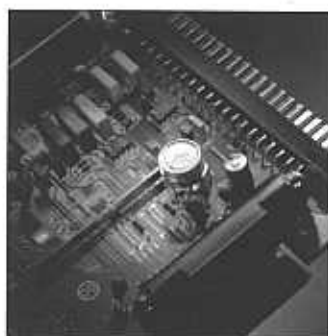
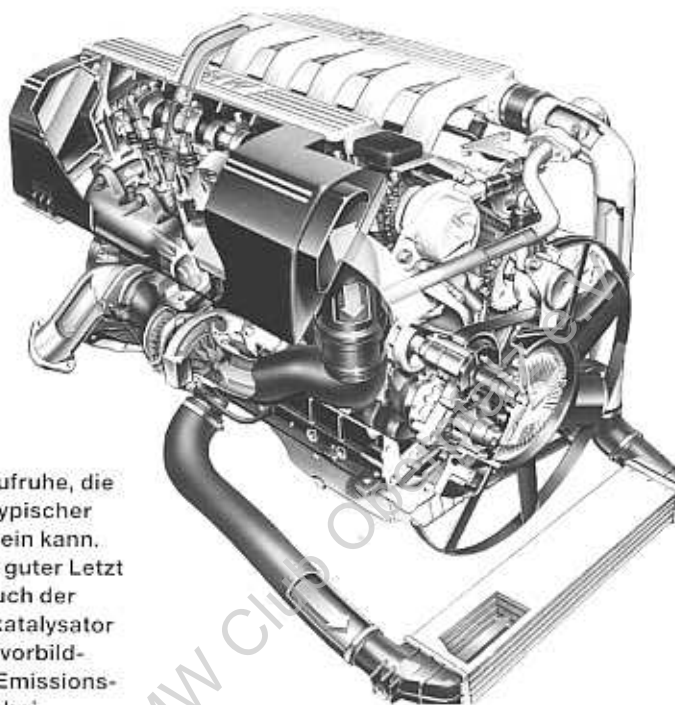
und Elastizität für ein gelassenes, kraftvolles Dahingleiten bei erstaunlich günstigem Verbrauch.



Agil: Der kompakte, lauffruhe Vierzylinder mit 1,8 Liter Hubraum begeistert durch hohe Elastizität und gleichmäßige Leistungsentfaltung – u. a. dank DISA. Und nicht zuletzt deshalb überzeugt dieser wartungsfreundliche Motor auch durch günstige Verbrauchswerte.

Ein Diesel, der zweifellos Maßstäbe setzt: Das 2,5-Liter-Triebwerk des BMW 325tds fasziniert durch eine Vielzahl von Eigenschaften. Die Voraussetzung hierfür bilden u. a. das von uns modifizierte Wirbelkammerverfahren mit V-förmiger Kolbenmulde, das computergesteuerte Motormanagement, die Turboaufladung und die Ladeluftkühlung. Sie genießen bei motorschonender Fahrweise begeisterte Dynamik

und Laufruhe, die BMW-typischer kaum sein kann. Und zu guter Letzt trägt auch der Dieselkatalysator zu den vorbildlichen Emissionswerten bei.



Modernstes Management: Die Digitale Diesel Elektronik (DDE) regelt – analog zur DME – alle wichtigen Motorfunktionen mit äußerster Präzision.

Die wirtschaftlichste Alternative: Der Motor des 318tds touring stammt direkt vom 2,5-Liter-Sechszylinder mit

Ladeluftkühlung ab. Nur mit zwei Zylindern weniger und in Details neu abgestimmt. So können Sie gelassen und kraftstoffsparend fahren, ohne auf Agilität verzichten zu müssen.



Technik-Lexikon

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen wie z. B. die Lambdaregelung. Die DME ermöglicht hohe Leistung bei günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten.

Die **On-Board-Diagnose** ist eine Funktion der DME bzw. DDE. Ihre Aufgabe ist es, Störungen zu erkennen, bevor sie Schaden anrichten. Fehlermeldungen werden elektronisch gespeichert und können später auf dem Monitor des BMW Diagnose-Information-Systems in der Werkstatt angezeigt werden.

Die **differenzierte Sauganlage (DISA)** gewährleistet einen verbesserten Drehmomentverlauf über den gesamten Drehzahlbereich. Bei niedrigen Drehzahlen sorgt der lange Ansaugweg für ein hohes Drehmoment. Im oberen Drehzahlbereich öffnet sich dann eine Verbindungsclappe zwischen den Saugrohren, so daß ein kurzer Ansaugweg entsteht – für hohe Leistungswerte.

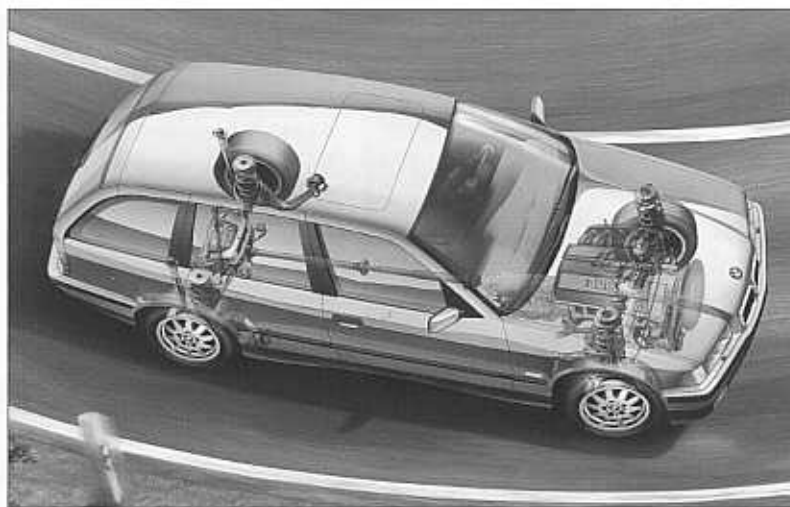
Beim **modifizierten Wirbelkammerverfahren** der BMW Dieselmotoren wird während des Kompressionshubs Luft vom Hauptbrennraum über einen Schußkanal in eine kugelförmige Kammer gedrückt. Es entsteht ein starker Wirbel, in den der Diesel eingespritzt wird. Dieses Kraftstoff-Luft-Gemisch entzündet sich und gelangt als Flammfront über den Schußkanal zurück in den Hauptbrennraum, wo es mit der übrigen Luft verbrennt. Der gleichmäßige Druckanstieg im Zylinder und die bei steigender Motordrehzahl zunehmende Verwirbelung in der Wirbelkammer gewährleisten – zusammen mit einer von BMW patentierten V-förmigen Mulde im Kolbenboden – eine stets kontrollierte und nahezu vollständige Verbrennung: Der Motor läuft über den gesamten Drehzahlbereich hinweg ruhig und weich. Zudem entstehen durch die hohe Luftausnutzung außergewöhnlich raucharme Abgase. Auch Emissionswerte und Verbrauch werden vorbildlich niedrig gehalten.

Beim **Ladeluftkühler** wird die vom Turbolader angesaugte und verdichtete Luft abgekühlt, bevor sie in den Brennraum gelangt. Das führt zu einer besseren Verbrennung – und einer außergewöhnlich hohen spezifischen Leistung.

Die **Zentrallenker-Hinterachse** ist eine patentierte Mehrlenker-Achse mit zwei Querlenkern und einem Längslenker. Das präzise Zusammenwirken dieser Lenker gewährleistet, daß die Räder unabhängig von der Federbewegung in der bestmöglichen Stellung zur Fahrbahnoberfläche bleiben. Die Folge ist ein hervorragender Geradeauslauf. Die elastischen Lenklager ermöglichen ein gezieltes Mitlenken der Achse und sorgen bei Kurvenfahrt für zusätzliche Fahrstabilität. Außerdem absorbieren sie feinste Vibrationen durch Fahrbahnunebenheiten und verleihen dem Fahrzeug einen ausgezeichneten Abroll- und Akustikkomfort.

Beim **elektronisch-hydraulischen (EH-)Automatic-Getriebe** wird die Kraft vom Motor zum Getriebe hydraulisch übertragen. Die Schaltvorgänge werden der Fahrsituation entsprechend automatisch ausgeführt. Hierbei haben Sie die Möglichkeit, zwischen wirtschaftlicher (E) und sportlicher (S) Fahrweise zu wählen. Die aktiv ausgelegte 5-Gang-Automatic schaltet auch im höheren Geschwindigkeitsbereich zurück, um die Beschleunigungsphase zu verkürzen, der 5. Gang ist als Schongang ausgelegt. Außerdem steht Ihnen ein spezielles Winterfahrprogramm (S) zur Verfügung, bei dem die Schaltvorgänge für Fahren auf z. B. rutschigem Untergrund weich ausgelegt sind und mit dem Sie besonders feinfühlig anfahren können. Im Unterschied hierzu fixiert bei der 4-Gang-Automatic das Programm M den eingelegten Gang. So können Sie z. B. bei Schnee und Matsch im dritten Gang leichter anfahren.

Mit **Shiftlock** und **Interlock** bietet BMW Ihnen noch mehr Sicherheit für Fahrzeuge mit Automatic-Getriebe. Shiftlock verhindert beispielsweise eine unbeabsichtigte Inbetriebnahme des Wagens durch Kinder, denn bei eingeschalteter Zündung kann die Stellung des Wählhebels aus „P“ oder „N“ heraus nur dann verändert werden, wenn gleichzeitig die Fußbremse betätigt wird. Interlock stellt sicher, daß bei abgezogenem Zündschlüssel der Wagen nicht wegrollen kann, da ein Abziehen des Zündschlüssels nur in Wählhebelposition „P“ möglich ist.



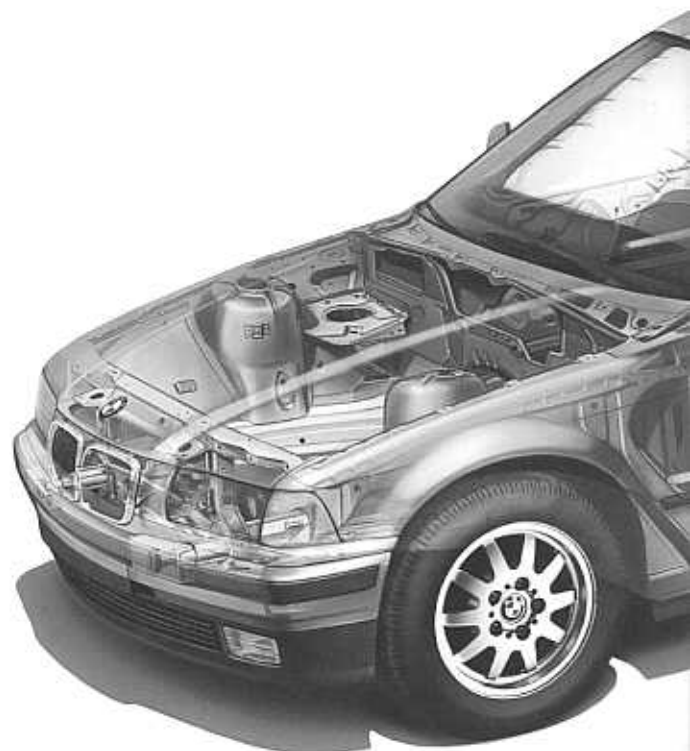
Das überragende Fahrwerk: Die BMW-typisch straffe, aber dennoch komfortable Abstimmung verbindet Agilität mit sicherem Handling. Für ein ausgewogenes Verhältnis zwischen maximaler Fahrstabilität und zeitgemäßem Fahrkomfort.

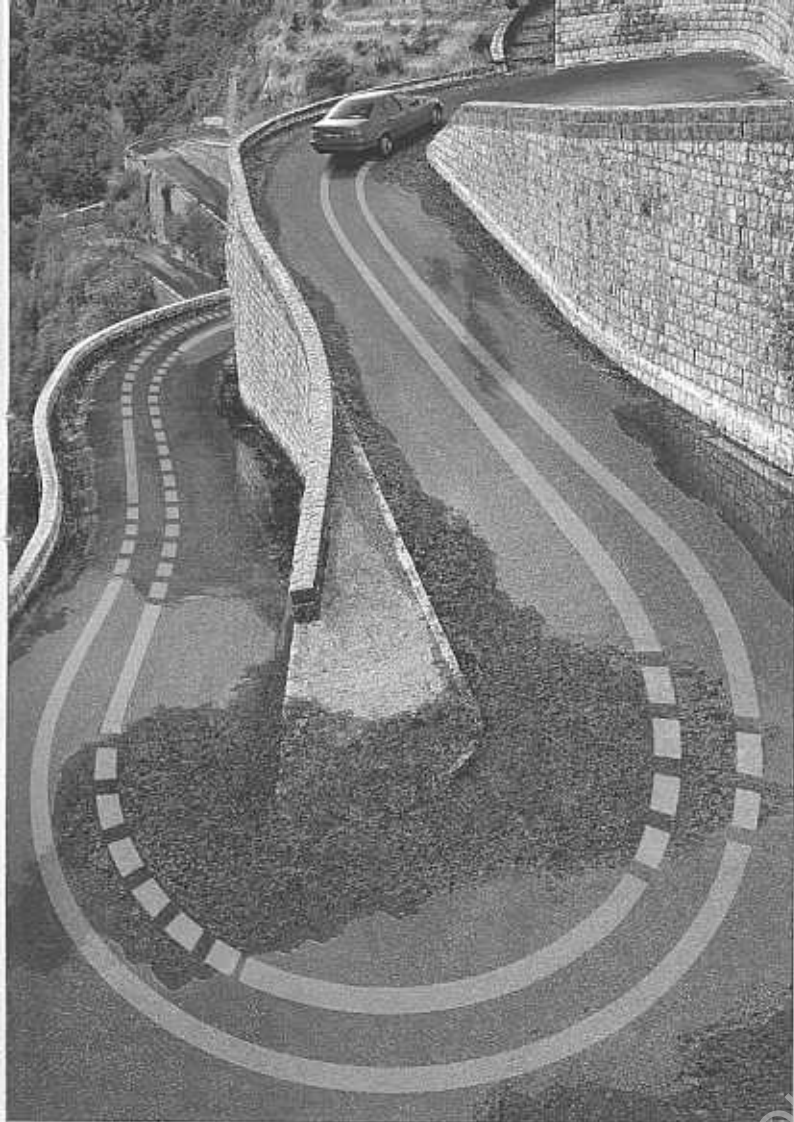


Mehr Komfort: Das auf Wunsch für die Sechszylinder erhältlich 5-Gang-EH-Automatic-Getriebe verfügt über drei Fahrprogramme: So schaltet z. B. das Winterprogramm früh und weich hoch, um ein gefühlovolleres Fahren auf glattem Untergrund zu ermöglichen.

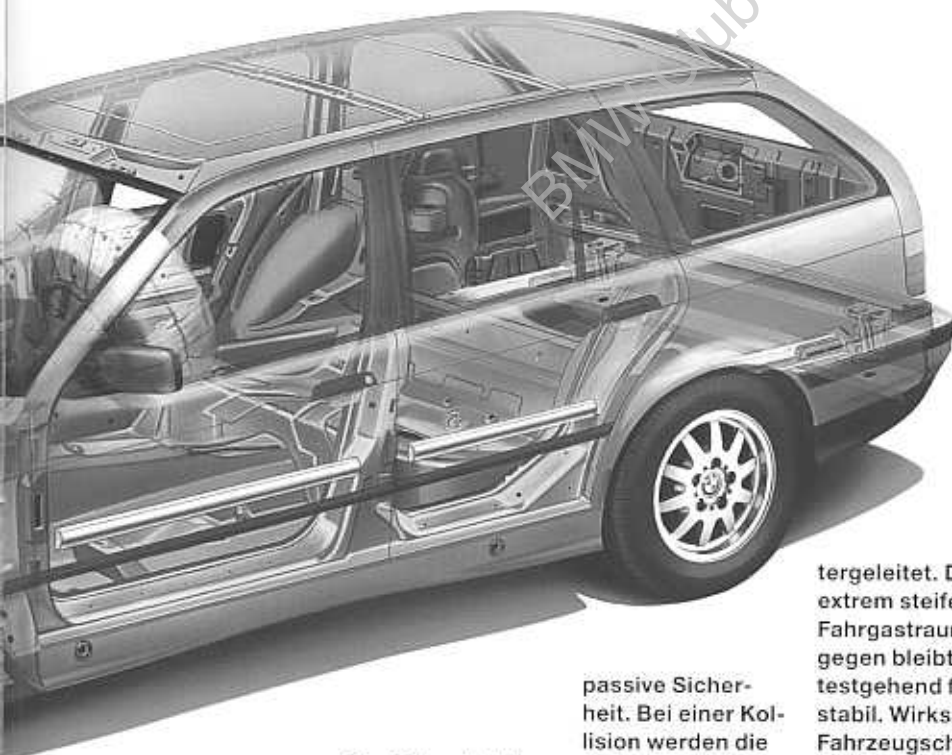


Die patentierte Zentrallenker-Hinterachse ist zusammen mit der Federbein-Vorderachse die Basis für exzellenten Fahrkomfort und begeisternde Fahrdynamik. Für uns bedeutet das vor allem die Voraussetzung für aktive Sicherheit auf BMW Niveau.





Die ab dem 320i serienmäßige Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T) erhöht die Fahrstabilität und die Sicherheit beim Anfahren z. B. auf rutschigem Untergrund oder beim Bergauffahren in engen Kurven. Droht ein Rad durchzudrehen, wird es mit der Radbremse abgebremst bzw. greift das System in die Motorsteuerung ein. Das Risiko, daß das Fahrzeug ausbricht, wird so wirksam reduziert.



Die Sicherheitskarosserie mit integriertem Seitenaufprallschutz bietet höchste

passive Sicherheit. Bei einer Kollision werden die Aufprallenergien durch Verformungselemente aufgenommen und gezielt wei-

tergeleitet. Der extrem steife Fahrgastraum hingegen bleibt weitestgehend formstabil. Wirksamen Fahrzeugschutz leisten u. a. die reversiblen Pralldämpfer und zusätzliche Verformungselemente.

Die **BMW Langzeitqualität** ist Teil unseres umfassenden Qualitätskonzepts. Zum einen tragen elektrolytisch verzinkte Bleche, ein Basis-Korrosionsschutzsystem durch Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung sowie kunststoffbeschichtete Elemente zu einer dauerhaften Freude am Fahren bei. Zum anderen sorgen die Art der Fertigung sowie der hohe Anteil wiederverwertbarer Materialien für einen schonenden Umgang mit unseren Ressourcen. Im BMW 3er z. B. bestehen über 50 Bauteile aus Kunststoffrecyclaten.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Das **BMW Rückhaltesystem** besteht aus dem Zusammenwirken von Gurtschloßstrammer, Submarining-Stütze, Sicherheitsgurt und Airbag. So sorgt der Gurtschloßstrammer dafür, daß bei einer Kollision der Gurt deutlich fester anliegt. Die Submarining-Stütze ist eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes. Sie ergänzt die Wirkung des Gurtschloßstrammers und trägt ebenfalls dazu bei, daß Fahrer und Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können.

Die hervorragende **Torsions- und Biegesteifigkeit** der Karosserie ist eine wesentliche Voraussetzung für den vorbildlichen Sicherheitsstandard und den ausgezeichneten Fahrkomfort des BMW 3er touring. So tragen z. B. großvolumige Trägersysteme und besonders steif ausgelegte Knotenpunkte dazu bei, daß der extrem stabile Fahrgastraum ein überdurchschnittliches Maß an Schutz bietet. Zudem ist die hohe statische und dynamische Festigkeit Basis für die genau berechnete Kinematik der Zentrallenker-Hinterachse. Und nicht zuletzt werden durch die stabile Karosserie störende Nebengeräusche weitestgehend eliminiert, so daß Sie bei nahezu jeder Geschwindigkeit eine angenehme Akustik genießen.

Die Grundausstattungen.

Sicherheit	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	•	•	•	•	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•	•	•	•
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T)		•	•	•		•*
Bremsen:						
- Scheibenbremsen vorn	•				•	
- Scheibenbremsen vorn innenbelüftet		•	•	•		•
- Scheibenbremsen hinten	•	•			•	•
- Scheibenbremsen hinten innenbelüftet			•	•		
Dritte Bremsleuchte	•	•	•	•	•	•
Integrierter Seitenaufprallschutz	•	•	•	•	•	•
Parkierschutz durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten	•	•	•	•	•	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•	•	•	•	•	•
Sicherheitsgurte:						
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte hinten mit Aufrollautomatik, 2-Punkt-Beckengurt in der Mitte	•	•	•	•	•	•
- Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloßstrammer und Gurtklemmer	•	•	•	•	•	•
- Manuelle Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule	•	•	•	•	•	•
Stoßfänger vorn/hinten auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt	•	•	•	•	•	•
Verformungszonen vorn und hinten	•	•	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperrung (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung, 2 Haupt- und Reserveschlüssel mit integriertem Chip	•	•	•	•	•	•

Triebwerk

4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung						•
4-Zylinder-Reihen-Motor mit 2-Ventil-Technik	•					
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung						•
6-Zylinder-Reihen-Leichtmetall-Motor mit 4-Ventil-Technik		•	•	•		
Dieselmotor mit Abgasrückführung					•	•
Differenzierte Sauganlage (DISA)	•					
Digitale Diesel Elektronik (DDE)					•	•
Digitale Motor Elektronik (DME)	•	•	•	•		
Dreiweg-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•	•	•		
Kraftstofffilter, beheizt					•	•
Leichtmetall-Zylinderkopf	•	•	•	•		
Motorraumkapselung					•	•
On-Board-Diagnose	•	•	•	•	•	•
Variable Nockenwellensteuerung (VANOS)		•	•	•		
Ventilspielausgleich, hydraulisch	•	•	•	•	•	•
Ventiltrieb mit Rollenschlepphebel	•					
Zündverteilung ruhend	•	•	•	•		
Zylinderelektive Klopfregelung	•	•	•	•		

Getriebe/Fahrwerk

5-Gang-Schaltgetriebe mit Direktgang-Auslegung	•	•	•	•	•	•
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	•	•	•	•
Zentralfeder-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	•	•	•	•
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)		•	•	•	•	•

Außenausstattung

Außenspiegel asphärisch, beheizt, elektrisch verstellbar, in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•	•	•
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	•	•	•	•	•	•
Heckscheibenwischer	•	•	•	•	•	•
Leichtmetallräder im BMW Styling				•		
Motorhaube und Heckklappe mittels Gasdruckfedern abgestützt	•	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik			•	•		
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	•	•	•	•	•	•
Stahlräder mit Radabdeckung	•	•	•	•	•	•
Stoßfänger oben in Wagenfarbe, unten schwarz seidenmatt	•	•	•	•	•	•
Wärmeschutzglas rundum, grün, mit Verbundglasfrontscheibe	•	•	•	•	•	•

Innenausstattung

Abdeckrolle mit herausnehmbarer Rolliokassette	•	•	•	•	•	•
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen vorn	•	•	•	•	•	•
Analog-Zeituhr in der Mittelkonsole	•	•			•	•
Außentemperaturanzeige			•	•		
Digitaluhr			•	•		
Doppelfanfare	•	•	•	•	•	•
Drehzahlmesser mit Energie-Control, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	•	•	•	•	•	•

* Nur bei Schaltgetriebe.

	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Einstiegsleisten mit eingelegtem Aluminiumstreifen		•	•	•		•
Ersatzrad im Kofferraum-unter dem Kofferraumboden	•	•	•	•	•	•
Fensterheber vorn elektrisch, mit Mautschaltung und Einklemmschutz (inkl. Komfortschließung)		•	•	•		•
Fondsitzbank mit 1/3-(rechts) und 2/3-(links) Teilung, komfortable Einhandbedienung	•	•	•	•	•	•
Gepäcknetz an den Vordersitzlehnen	•	•	•	•	•	•
Heizung elektronisch geregelt und fahrgeschwindigkeitsunabhängig, mehrstufiges Radialgebläse	•	•	•	•	•	•
Innenlichtautomatik mit „weicher“ Ein/Aus-Schaltung	•	•	•	•	•	•
Innenlichtpaket mit Fußraumleuchten vorn und beleuchtetem Make-up-Spiegel mit Abdeckschieber für Fahrer und Beifahrer		•	•	•		•
Kopfstützen im Fond (3), höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar	•	•	•	•	•	•
Ladeguthalter und Verzurr-Osen im Kofferraum	•	•	•	•	•	•
Ladesteckdose im Handschuhfach	•	•	•	•	•	•
Lederlenkradkranz						•
Leseleuchten (2), Innenleuchte vorn und hinten über dem Laderaum	•	•	•	•	•	•
Leuchtwertenregulierung elektrisch einstellbar	•	•	•	•	•	•
„LICHT-AN?“-Warnung	•	•	•	•	•	•
Make-up-Spiegel für Fahrer (mit Abdeckschieber) und Beifahrer	•				•	
Mittelarmlehne hinten	•	•	•	•	•	•
Nichtraucherpaket	•	•	•	•	•	•
Multi Informations Display mit Check-Control in alphanumerischer Anzeige				•		
Service-Intervallanzeige	•	•	•	•	•	•
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	•	•	•	•	•	•
Sitzhöhenverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•	•
Vollverkleidung des Kofferraums in Velours	•	•	•	•	•	•
Wanddreieck, Verbandskasten und BMW Werkzeug in die Seitenwand hinten rechts integriert	•	•	•	•	•	•

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).

	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Alarmanlage mit Fernbedienung	•	•	•	•	•	•
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf	•	•	•	•	•	•
Automatic-Getriebe:						
- 4-Gang-EH-Automatic mit Shift- und Interlock	•					
- 5-Gang-EH-Automatic mit Shift- und Interlock		•	•	•		•**
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T)	•					
Bordcomputer V	•	•	•	•	•	•
Check-Control		•	•			
Dachreling	•	•	•	•	•	•
Edeiholzausführung in hochglänzendem Nußbaumwurzelholz	•	•	•	•	•	•
Fensterheber vorn und hinten elektrisch	•	•	•	•	•	•
Fernbedienung für Zentralverriegelung	•	•	•	•	•	•
Gepäckraumtrennetz	•	•	•	•	•	•
HIFI-Lautsprechersystem	•	•	•	•	•	•
Klimaautomatik inkl. Mikrofilter	•	•	•	•	•	•
Lenkrad: Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•	•	•	•
Lenkrad: M Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•	•	•	•
Lenkrad: Sport-Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•	•	•	•
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•	•
Mikrofilter	•	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer	•	•	•	•	•	•
Polsterung: Leder Montana	•	•	•	•	•	•
Räder: Leichtmetallräder-Angebot	•	•	•	•	•	•
Raucherpaket	•	•	•	•	•	•
Schiebe-Hebedach, elektrisch	•	•	•	•	•	•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•	•
Sitzverstellung elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz		•	•	•		•
Skisack	•	•	•	•	•	•
Sperrdifferential (25 %)					•	•***
Sportfahrwerk: M	•	•	•	•	•	•
Sportsitze	•	•	•	•	•	•
Stoßfänger komplett in Wagenfarbe	•	•	•	•	•	•

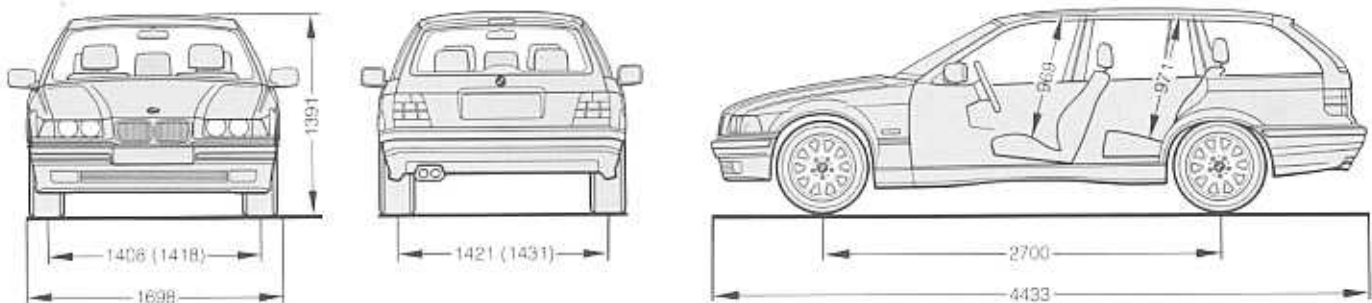
** Nicht in Verbindung mit ASC + T.

*** Nur bei Automatic-Getriebe.

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie auf das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten, © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: * BMW #. Internet: <http://www.bmw.de>

Die technischen Daten.



Alle Maßangaben in Millimeter, Werte in () gelten für 318i und 318tds.

Gewicht		318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Leergewicht *	kg	1355 (1395)	1420 [1455]	1440 [1475]	1440 [1475]	1400	1485 [1520]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1780 (1820)	1845 [1880]	1865 [1900]	1865 [1900]	1825	1910 [1945]
Nutzlast	kg	500	500	500	500	500	500
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	825/1065	845/1100	855/1115	855/1115	850/1080	900/1115
Zulässige Dachlast	kg	75	75	75	75	75	75
Zulässige ungebremste Anhängelast ^a	kg	640 (640)	700 [720]	710 [730]	720 [735]	690	735 [750]
Zulässige gebremste Anhängelast							
bis max. 12 % Steigung ^b	kg	1400 (1500)	1600	1600	1600	1300	1600
Zulässige gebremste Anhängelast							
bis max. 8 % Steigung ^a	kg	1500/1700 ^a	1600/1700 ^a	1600/1700 ^a	1600/1700 ^a	1500/1700 ^a	1600/1700 ^a
Zulässige Stützlast	kg	75	75	75	75	75	75
Kofferraumvolumen	l	370-1320	370-1320	370-1320	370-1320	370-1320	370-1320
Motor ^a							
Zylinder/Ventile		4/2	6/4	6/4	6/4	4/2	6/2
Hubraum	cm ³	1796	1991	2494	2793	1665	2497
Hub/Bohrung	mm	81,0/84,0	66,0/80,0	75,0/84,0	84,0/84,0	82,8/80,0	82,8/80,0
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW/1/min	85/5500	110/5900	126/5500	142/5300	66/4400	105/4800
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	168/3900	190/4200	245/3950	280/3950	190/2000	260/2200
Verdichtung	:1	9,7	11,0	10,5	10,2	22,0	22,0
Getriebe							
Seriengeräteübersetzung I/II/III	:1	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66	5,43/2,95/1,81	5,09/2,80/1,76
	IV/V/R	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04	1,24/1,00/3,89	1,24/1,00/3,89	1,26/1,00/4,96	1,25/1,00/4,71
Hinterachsübersetzung	:1	3,45 (4,44)	3,45 [3,45]	2,93 [2,93]	2,93 [3,07]	2,79	2,56 [2,56]
Fahrleistung							
Höchstgeschwindigkeit	km/h	197 [199]	212 [208]	223 [219]	230 [225]	179	206 [204]
Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,7 [12,8]	10,2 [11,0]	8,3 [9,3]	7,4 [8,0]	14,5	10,5 [11,0]
0-1000 m	s	32,9 [34,1]	31,1 [32,2]	29,4 [30,3]	28,2 [28,8]	35,7	31,7 [32,6]
Elastizität 80-120 km/h im IV. Gang							
(mit Seriengeräte)	s	10,8	10,1	9,5	7,9	13,3	9,8
Verbrauch ^a ^b							
Städtisch	l/100 km	11,2 (12,8)	12,9 [14,6]	12,9 [15,0]	13,5 [15,3]	8,8	10,2 [11,9]
Außerstädtisch	l/100 km	6,3 (7,0)	6,8 [7,5]	6,8 [7,3]	6,8 [7,3]	5,2	5,6 [6,7]
Insgesamt	l/100 km	8,1 (9,1)	9,1 [10,1]	9,1 [10,1]	9,3 [10,2]	6,5	7,3 [8,6]
CO ₂ -Emission	g/km	192 (216)	215 [240]	215 [240]	221 [243]	173	193 [227]
Tankinhalt, ca.	l	62	62	62	62	62	62
Räder							
Reifendimension		185/65 R 15 87 H	205/60 R 15 91 V	205/60 R 15 91 V	205/60 R 15 91 W	185/65 R 15 88 T	205/60 R 15 91 V
Raddimension		6 J x 15	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15	7 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 15
Material		Stahl	Stahl	Stahl	Leichtmetall	Stahl	Stahl
Elektrik							
Batteriekapazität	Ah	50	65	65	65	65	85
Lichtmaschinenleistung	A/W	70 (80)/980 (1120)	80/1120	80/1120	80/1120	95/1330	95/1330

* Nach EG-Norm sind im angegebenen Wert 65 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

^a Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast plus der maximal zulässigen Stützlast nicht übersteigen.

^b Wert gilt für folgende Anhängertypen: Bootsanhänger, Segelflugzeugtransportanhänger, Pferdetransportanhänger und Pkw-Transportanhänger.

^c Motoren mit Klopfregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.













^a Schon heute erfüllen alle BMW Triebwerke die EU-II-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. zwei Drittel Stadtfahrt und einem Drittel Überlandfahrt zusammen. Die Werte bei konstanter Geschwindigkeit entfallen, die Beschleunigungsphasen werden höher gewichtet. Außerdem beginnt die Messung mit kaltem Motor. Durch diese Verbrauchsermittlung erhöhen sich die Angaben im Vergleich zur DIN 70030. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-Automatik.

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-Automatik. Bei allen Modellen mit 5-Gang-Automatik ist der 5. Gang als Schongang ausgelegt.

Die Außenfarben und die Innenfarben.

- ★ Besondere Farbharmonie.
- Empfohlene Farbkombination.
- Mögliche Farbkombination.












Außenfarben		Innenfarben	Stoff				Stoff-Leder-Kombination		Leder		
			Anthrazit	Grau	Türkis	Beige	Anthrazit	Türkis	Schwarz	Hellgrau	Beige
Uni	300 Alpinweiss		●		○	○	●	○	●		○
	 314 Hellrot		●				●		●		
	 666 Schwarz		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	 263 Dunkelblau			●						●	
Metallic*	 309 Arktissilber		●	●			●	○	●	●	
	 295 Samoablau		●				●		●		
	 288 Moreagrün		●	○	★		●	★	●		
	 252 Calypsorot		●	○		○	●		●	○	○
	 297 Montrealblau		●	●		○	●		●	●	○
	 275 Bostongrün		●			○	●		●		○
	 302 Maderaviolett		●	○			●		●	○	
	 299 Techno-Violett [‡]						○		○	●	
	 303 Cosmoschwarz		●	●	●	●	●	●	●	●	●

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farben von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.

* Sonderausstattung.

‡ Nur in Verbindung mit M Sportpaket (limitiertes Angebot).

Die Materialien.

Sitzform	Serie		Sonderausstattung			
	Seriensitz	Sportsitz	Seriensitz	Sportsitz	Seriensitz	Sportsitz
Material	Stoff Flächgewebe 	Stoff Flock 	Stoff-Leder- Kombination 	Leder Montana 	Leder Montana 	
Innenfarben						
Anthrazit 	D6AT	C9AT	C1AT			
Gräu 	D8TT	C3TT				
Beige 		C3SN		P8SN	P7SN	
Turkis 	D6TK		C1TK			
Hellgräu 				P8TH	P7TH	
Schwarz 				P8SW	P7SW	

BMW Club Oberpfalz e.V.

BMW – Freude am Fahren