

AC Schnitzer S5





Der AC Schnitzer S5 - Fahrspaß in der Business Class.

Mit dem neuen Reihen-Sechszylinder-Triebwerk aus Aluminium haben die BMW-Konstrukteure einen Motor geschaffen, dessen Laufkultur und Elastizität im Bereich der automobilen Oberklasse seinesgleichen sucht. Ein solches Triebwerk noch zu optimieren, stellte selbst für die AC Schnitzer-Konstrukteure eine große Herausforderung dar. Mit dem AC Schnitzer S5 S haben sie eine Leistungssteigerung entwickelt, die, basierend auf einem Spezial-Ansaugtrakt, dem BMW 528i zusätzliche 25 agile PS und eine Steigerung des maximalen Drehmoments auf fast 300 Nm beschert.

Durch diese Triebwerksoptimierung wird der BMW 528i zu einem noch sportlicheren Fahrzeug, dessen souveräne Fahrleistungen in jeder Situation überzeugen, ohne dabei die kultivierte Laufkultur zu beeinträchtigen. Darüber hinaus erfüllt der AC Schnitzer S5 S selbstverständlich schon heute die strengen Abgasnormen, die 1997 in Kraft treten.

Nennleistung	160,5 kW (218 PS)
Nenn Drehzahl	6500 U/min

max. Drehmoment	295 Nm
bei	4.300 U/min

0-100 km/h	7,2 (8,4*) Sek.
V max.	244 (241*) km/h

*Diese Angaben beziehen sich auf die Automatik Version des BMW 528i (E28).



AC Schnitzer Federbrücke und S5 S Triebwerk mit agilen 218 PS (160,5 kW) und auf 295 Nm gesteigertem Drehmoment.



AC Schnitzer Sportfahrwerke für Fahrzeuge mit und ohne Niveauregulierung. Sicheres und sportliches Handling bei uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

Im Fahrwerksbereich - seit jeher eine Domäne unseres Hauses - haben unsere Konstrukteure und Techniker, gemeinsam mit den Entwicklungsabteilungen der Industrie in sehr umfangreichen und aufwendigen Tests unter verschiedenen Rahmenbedingungen - u.a. auf der Nürburgring Nordschleife - auf Basis der serienmäßigen Aluminium-Komponenten spezielle Fahrwerksabstimmungen entwickelt. Deshalb erfüllen alle unsere Fahrwerke die AC Schnitzer-typischen Attribute und werden den höchsten Anforderungen in jeder Hinsicht gerecht: Sicheres und sportliches Handling bei uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

Somit ist der mit einem AC Schnitzer Sportfahrwerk ausgerüstete 5er in allen Situationen - egal ob bei Ausweich- oder Bremsmanövern, plötzlichen Lastwechseln oder auch beim Fahren im Grenzbereich - jederzeit leicht beherrschbar und beeindruckt gerade auf längeren Strecken durch seinen ausgesprochen hohen Fahrkomfort und seine Sicherheit. Das bringt nun auch in der Business Class Fahrspaß ohne Komfortverlust.



AC Schnitzer Leichtmetallfelgen Typ II, silber in den Größen 8,0J x 16", 8,5J x 17", 9,5J x 17", 8,5J x 18" und 9,5J x 18".



AC Schnitzer Rennsportfelgen Typ II, silber mit perforiertem Außenbeim in den Größen 8,5J x 17", 9,5J x 17", 8,5J x 18", 9,5J x 18" und 9,0J x 19".



Das komplette Aerodynamikprogramm. Der AC Schnitzer 5er mit AC Schnitzer Frontspoiler, Seitenschweller, Sportspiegeln und Designstreifen.

Weiche Linien und runde Konturen geben dem 5er BMW eine moderne und zeitlose Optik, dessen Ästhetik durch die AC Schnitzer Aerodynamik-Komponenten - insbesondere hinsichtlich Sportlichkeit und Dynamik - noch unterstrichen wird. Grundlage für die Entwicklung bildete die Unternehmensphilosophie, die hinter jedem unserer Spezialteile steht. Funktionalität auf höchstem Niveau, individuelle Erscheinung im Einklang mit dem Gesamtfahrzeug und Verwendung hochwertiger Materialien.

So erhielt der neue 5er von den AC Schnitzer Designern ein markantes und charakteristisches Erscheinungsbild, das in dreifacher Hinsicht Qualität auf höchstem Niveau bietet: 1. Die Optimierung der gesamten Aerodynamik erhöht die Abtriebswerte und reduziert den Kraftstoffverbrauch. 2. Das dynamische Design verleiht dem 5er die individuelle Note mit dem notwendigen „Quentchen“ mehr Sportlichkeit, ohne aufdringlich zu sein. 3. Durch den Einsatz aufwendiger Herstellungsverfahren und hochwertiger Materialien wird eine optimale Paßgenauigkeit sowie eine lange Lebensdauer sichergestellt.



AC Schnitzer Dachheckspoiler, 3-teiliger Heckspoiler und Unterflurflügel



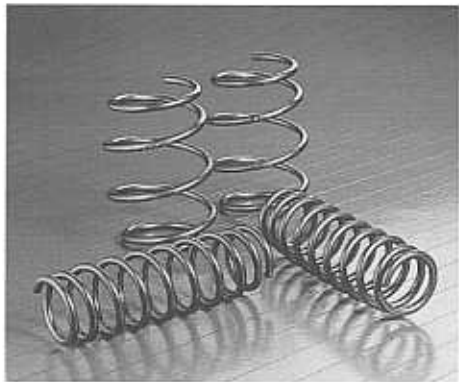
AC Schnitzer Auspuffblende Edelstahl verbremst auch Bestandteil der AC Schnitzer Sport-Auspuffanlage



AC Schnitzer Saugrohrbausatz SS5 bestehend aus: Spezial-Ansaugtrakt, Motronic-Programm- und Sport-Auspuffanlage



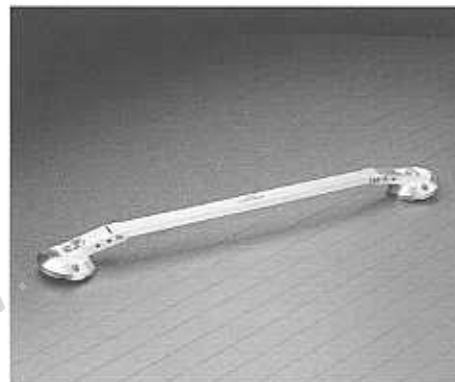
AC Schnitzer Sportschaltung „Short Shift“ - verkürzte Schaltwege wie im Rennsportwagen oder AC Schnitzer Aluminium-Schaltknopf mit Helmemblem



AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz Ausführung für Fahrzeuge mit oder ohne Niveauregulierung. Tieferlegung: ca. 30 mm



AC Schnitzer Sportfahrwerk Ausführung für Fahrzeuge mit oder ohne Niveauregulierung. Tieferlegung: ca. 30 mm



AC Schnitzer Federbeinbrücke zur Stabilisierung des Fahrzeugrückerbaus



AC Schnitzer Sportspiegel aerodynamisch geformt elektrisch einstell- und beheizbar



AC Schnitzer Dachheckspoiler für Fahrzeuge mit und ohne Heckschienenantenne



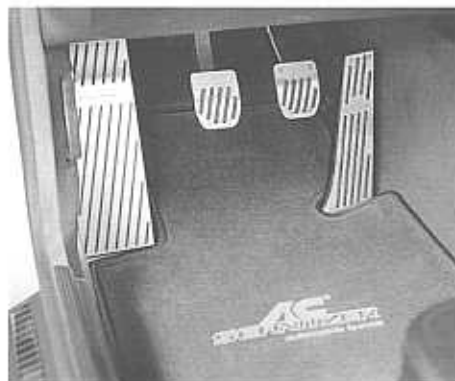
AC Schnitzer Heckflügel oder AC Schnitzer Heckflügel mit integrierter 3. Bremsleuchte



AC Schnitzer Airbag-Sportlenkrad in Wurzelholz, Kalb-Nappa-Leder oder Carbon mit perforiertem Leder im Griffbereich



AC Schnitzer Airbag-Sportlenkrad
AC Schnitzer Aluminium-Pedalerie



AC Schnitzer Aluminium-Pedalerie für Schalt- und Automatikfahrzeuge mit Aluminium-Fußstütze
AC Schnitzer Fußmatten, 4-teilig aus hochwertigem Velours

Die Besten sind unsere Partner:

BRIDGESTONE

FINA FIRST
Vollsynthetisches Motoröl


MICHELIN

 **PIONEER**

SACHS

BMW Club Oberpfalz e.V.

Preisliste AC Schnitzer S5

Bezeichnung	Teile-Nr.:	RC	Verkaufspreis inkl. 15 % MwSt
Motor			
AC Schnitzer S5 S			
Saugrohrbausatz für alle BMW 528i			
Mehrleistung: 18,4kW/25 PS	1112 39 00	C	6.070,00 DM
Auspuff			
Auspuffendblende 523i	1812 39 03	E	398,00 DM
Auspuffendblende 528i	1812 39 08	E	398,00 DM
Sportnachschalldämpfer 523i/528i	1812 39 23	E	1.540,00 DM
Schaltung			
"Short Shift"			
für Fzg. mit Schaltgetriebe			i. V.
Fahrwerk (alle 6-Zylinder Modelle)			
Fahrwerkfedernsatz			
für Fzg. mit Niveauregulierung (nur VA)	3131 39 54	E	528,00 DM
für Fzg. ohne Niveauregulierung	3131 39 50	E	778,00 DM
für Fzg. mit Niveauregulierung		E	i. V.
für Fzg. ohne Niveauregulierung	3131 39 20	E	2.580,00 DM
Aerodynamik			
Frontspoiler	5171 39 20	E	834,00 DM
Seitenschweller	5171 39 25	E	854,00 DM
Unterfurlügel	5171 39 21	E	898,00 DM
für Fzg. mit Serien-Nachschalldämpfer			
Unterfurlügel	5171 39 23	E	898,00 DM
für Fzg. mit AC Schnitzer Nachschalldämpfer			
Dachheckspoiler	5171 39 34	E	448,00 DM
Heckflügel	5171 39 45	E	757,00 DM
Heckflügel mit integr. Bremsleuchte	5171 39 43	E	i. V.
3-teiliger Heckspoiler	5171 39 40	E	578,00 DM
Sportspiegel bestehend aus			
Spiegelgehäuse links	5116 10 63	D	233,00 DM
Spiegelgehäuse rechts	5116 10 64	D	233,00 DM
Spiegelfuß links	5116 39 25	D	115,00 DM
Spiegelfuß rechts	5116 39 26	D	115,00 DM
Designstreifen			
silber	5171 10 60	F	173,00 DM
anthrazit	5171 10 61	F	173,00 DM

Bezeichnung	Teile-Nr.:	RC	Verkaufspreis inkl. 15 % MwSt
Leichtmetallfelgen Typ I			
7,0 J x 15"	3611 39 63	G	598,00 DM
Leichtmetallfelgen Typ II			
8,0 J x 16"	3611 39 66	G	673,00 DM
8,5 J x 17"	3611 39 03	G	804,00 DM
9,5 J x 17"	3611 39 05	G	i. V.
8,5 J x 18"	3611 39 15	G	979,00 DM
9,5 J x 18"	3611 39 18	G	i. V.
Rennsportfelgen Typ II			
silber mit pol. Außenbett			
8,5 J x 17"	3611 39 53	E	1.448,00 DM
9,5 J x 17"	3611 39 55	E	1.530,00 DM
8,5 J x 18"	3611 39 73	E	1.731,00 DM
9,5 J x 18"	3611 39 78	E	i. V.
9,5 J x 19"	i. V.	E	i. V.
Innenausstattung			
Aluminium-Pedalerie			
für Fzg. mit Schaltgetriebe	5147 38 05	D	222,00 DM
für Fzg. mit Automatikgetriebe	5147 38 06	D	228,00 DM
Aluminium-Fußstütze			
für Fzg. mit Schaltgetriebe	5148 36 05	D	194,00 DM
Aluminium Schaltknopf			
für Fzg. mit Schaltgetriebe	2511 10 70	D	255,00 DM
Fußmatten			
anthrazit	5147 39 10	E	417,00 DM
schwarz	5147 39 09	E	417,00 DM
Lenkung			
3-Speichen-Sport-Airbaglenkrad			
nur für Fzg. mit Sportairbaglenkrad III im Tausch gegen Serienlenkrad			
Leder	3232 10 21	D	978,00 DM
Walnußholz	3232 10 23	D	1.408,00 DM
Carbon	3232 10 25	D	1.476,00 DM

Alle Preise inkl. 15% MwSt zzgl. Montage- und Lackierkosten.

Irtrum und Änderungen vorbehalten

Stand: 06/1998